



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet
info@ttja.ee

Teie 07.11.2022 EHR menetlus 330143

Meie 21.11.2022 nr 7.1-2/22/25259-2

**Tori vald, Kilksama küla ja Rütavere küla
Kivisilla tee viadukti sild BR2218, Kivisilla
tee OR2218 ehitusloa eelnõu
kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Pärnu maakonna Tori valla Kilksama ja Rütavere külas asuva Rail Balticu Kivisilla tee viadukti silla ja Kivisilla tee ehitusloa eelnõu (menetlus nr 330143). Vastavalt Vabariigi Valitsuse ja Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi otsusele hakkab perspektiivis Kivisilla tee viadukt kuuluma Transpordiameti bilanssi, millest tulenevalt esitame seisukohad perspektiivse rajatise omaniku seisukohast.

Ehitusloa aluseks on „Uue raudtee projekteerimine lõigus Pärnu-Läti-Eesti piir ja ehitusaegse autorijärelevalve teostamine“ põhiprojekt (Kivisilla tee projekti nr RBDTDEEDS3DPS1 ja Kivisilla tee BR2218 viadukti projekti nr RBDTDEEDS3DPS1). Projekti seletuskirja järgi on projekteeritud VI klassi tee, kiirusega 60 km/h. Kivisilla tee arvestuslik prognoositav liiklussagedus tulevikus vastavalt kohaliku omavalitsuse sisendile on 200 sõidukit ööpäevas. Märgime, et [maanteede projekteerimismõnede](#) tabeli 1.1 järgi kuulub liiklussagedusega kuni 200 autot ööpäevas V klassi maantee hulka.

Ehitusloa aluseks olev projekt ei vasta Transpordiameti tüüpilistele nõuetele. Esitame eelnõuga kaasas olevale projektile järgnevad märkused. Nimekiri ei pruugi olla lõplik.

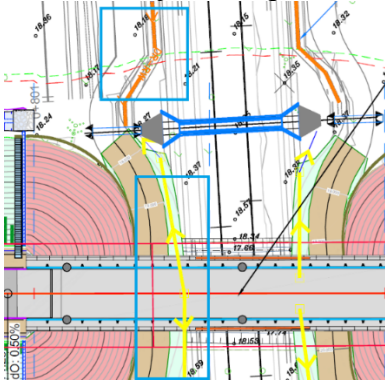
1. Esitada rajatise (viadukt) ekspertiis vastavalt majandus- ja taristuministri 08.06.2015 määrusele nr 62 „[Nõuded ehitusprojekti ekspertiisile](#)“.
2. Pole aru saada milliste normdokumentide järgi on rajatis projekteeritud. Kivisilla viadukti kavandamisel lähtuda mh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määrusest nr 106 „[Tee projekteerimise normid](#)“, majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrusest nr 2 „[Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded](#)“.
3. Projektis on kasutatud standardeid ja normdokumente, mis on dateeritud viidetega ja teiste riikide standardeid või eridokumente, mille olemasolus ei ole meie teadlikud. Teiste riikide normide ja juhendmaterjalide korral, tuleb põhjendada miks neid kasutatakse.
4. Vaadata üle kasutatavate normdokumentide kehtivus. Nt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015 käskkirjaga nr 0314 ja Maanteeameti peadirektori 06.12.2016.a käskkirjaga nr 0234 kinnitatud „Teetööde tehnilise kirjeldus“ on kehtetud. Transpordiameti kehtivad normdokumendid on leitavad [kodulehelt](#).
5. Projekteeritav viadukt asub maaparandussüsteemi maa-alal. Enne meile uuesti

6. Lisada geoloogia, geotehnika ja topograafilised uuringud.
7. Esitada viadukti hooldusaruanne/hooldusjuhend.
8. Põhiprojekti mahus on lahendamata eriosade konstruktsioonide lahendused (näiteks on puudu armeeringu, sõlmelahendused jne).
9. Puudu paljud konstruktsioonide mõõtmed ja gabariidid. Mh näidata joonistel kõrgusgabariit raudteel rajatise all, pörkepiirde ja sõidutee vaheline mõõt, kaitse ja pörkepiirde vaheline mõõt, viaduktialuse hooldustee/projekteeritud sõidutee teepeenra laius.
10. Puudu osaliselt nõuded materjalide nõuetele ja kvaliteedile, mis tulenevad määrusest „[Teeehitusprojekteile esitatavad nõuded](#)“. Kontrollida, et oleks kõik materjalide nõuded välja toodud.
11. Korrigeerida tõlget terves dokumendis. Palju on väljendeid, mida Eesti normdokumentides ei esine. Näiteks: kerge mudaliiv, liiv mõne kruusaga, suurelt sorteeritud liiv jne.
12. Ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks koostada krundijaotuskavad. Krundijaotuskavas esitada äralõiked, servituutide ja isikliku kasutusõiguse seadmise alad ning projektiga ettenähtud tööd, mis kinnisasja omanike otseselt puudutavad (nt kinnisasjale juurdepääsu muudatused, sademeveete ärajuhtimine, haljastuse või ehitiste likvideerimine, kitsendused jms).
13. Isikliku kasutusõiguse lepingu ala plaanid valmistada ette kahes osas:
 - 13.1. Näidata ära riigiteomandisse tuleva viaduktiga kokku puutuvad alad koos ruutmeetritega;
 - 13.2. Näidata ära riigiteomandisse tuleva viadukti kohal ja all olevate ehitiste alad, millega märgitakse ära teerajatis, maa ja selle kohal olev isikliku kasutusõigusega rajatis koos ruutmeetritega.
14. Viadukti lääneosa juurdepääs toimub rajatava mahasõidu ja juurdepääsutee kaudu. Joonise järgi on viadukti mõlemale küljele näidatud sõidutee teepeenar (lubjakivikillustik fr. 0/32), seletuskirja järgi hooldustee. Küll aga ei ole suures plaanis aru saada, kuidas toimub hooldetehnika pääsemine viadukti idapoolsele küljele.
15. Joonistelt ei leia infot/tingmärki piirdeaia kohta, seletuskirjas piirdeaedade märke olemas.
16. Viadukti seletuskirjas on kirjas, et lahenduste määratlemisel järgitakse KMH aruannet. Meile teadaolevalt ei ole KMH aruanne kinnitatud. Palume seletuskirja täpsustada, sh lisada dokumendi pealkiri.
17. Joonistel näidata kõrgusgabariit raudteel rajatise all.
18. Maantee projekteerimisnormide tabeli 2.3 järgi peaks liiklussagedusega 200 a/ööp (V klass) maantee minimaalne rajatise ristprofiili gabariit olema 8 m. Hetkel on projekteeritud 6-7 m.
19. Seletuskirjas kajastatakse teemasid, mida ei rajata (näiteks jalgteed/müratõkkeseinad/betoonpiirded jne ptk 2.5.5.5 Jalgteed, parapetid ja piirded).
20. Viadukti seletuskirja ptk 2.5.5.8 Kaitsemeetmed. „Pörkepiirded vastavalt standardile EN 1317 „Teepiirdesüsteemid“. Pörkepiirded peavad olema "mööduka kuni kõrge ohutustasemega H2 või H3“. Kas AsBo, NoBo ja RaMs analüüsid on tehtud ning kas piirete valikul on nendega arvestatud? Harju ja Rapla lõikude raudteeristete pealesõitudel rakendatakse Hispaania standardi OC 35/2014 nõudeid.
21. Vaadata üle kõik viited, paljud on puudu.

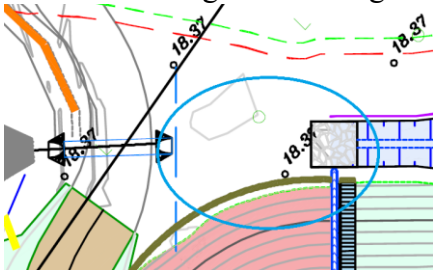
Viadukti seletuskirja ptk 3.2.4.3 Maandus ja potentsiaaliühtlustus „Täpsem teave leitav vastavatelt joonistelt.“ Millistelt joonistelt? Millisest dokumendist?

Teeprojekti seletuskirjas ptk 5.2.16.3, ptk 5.2.16.4 ja ptk 5.2.16.5 viitavad peatükkidele, mis ei ole leitavad nii tee kui viadukti seletuskirjast.
22. Viadukti seletuskirja ptk 4.1.1 Projekteerimise alused. Millist koormust ja koormusmudelit kasutati? KM1?
23. Betooni keskkonnaklassid peavad tagama rajatise 100 aastase kasutusea.

24. Konstruksiooniterased. Puuduvad viited, et kasutatakse Euroopas kasutatavat teraste tähistussüsteemi. Probleemiks Venemaa teras, Hiina teras.
25. Puudu sadevee ärajuhtimissüsteemid, nende lahendused ja hüdroisolatsiooni süsteemid.
26. Puudu nõuded piiretele ([Juhis passiivse ohutuse tagamiseks sõiduki piirdesüsteemide abil](#)) ja piirete joonised.
27. Plaanivaate joonisel puudu tingmärgid.



28. Kuidas on lahendatud raudteealuse truubi ja kraavi ühendamine? Joonisele kanda truubi ja kraavi otste kõrgusarvud ning truubi diameeter.



Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja 99 lg 3 ja lähtudes majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismõõdud“, **jätame ehitusloa kooskõlastamata.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Palusalu

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: RBDTDEEDS3DPS1_PP_TS-6-01_v01_uldjoonis-BR2218

Anna Palusalu

58507716, anna.palusalu@transpordiamet.ee

Margus Viiklepp

margus.viiklepp@transpordiamet.ee

Taivo Kurg

taivo.kurg@transpordiamet.ee